

## SOMMAIRE

Introduction .....	2
<b>CHAPITRE 1 PROBLÈMES DU BLOC-CYLINDRES</b>	
1.1 BLOC-CYLINDRES .....	1.2
<b>CHAPITRE 2 RÉGLAGE DES SOUPAPES</b>	
2.1 RÉGLAGE DES SOUPAPES CATERPILLAR (3406 <sup>E</sup> ) .....	2.2
2.2 RÉGLAGE DES SOUPAPES CUMMINS .....	2.4
2.3 RÉGLAGE DES SOUPAPES DETROIT .....	2.10
<b>CHAPITRE 3 SYSTÈMES DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE</b>	
3.1 MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE .....	3.4
3.2 DISPOSITIFS DE CONTRÔLE .....	3.12
3.3 ANALYSE PRÉLIMINAIRE DU SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE .....	3.21
3.4 SYSTÈME DE CONTRÔLE D'INJECTION ÉLECTRONIQUE – MOTEUR DETROIT DIESEL SÉRIE 60 (DDEC) .....	3.38
3.5 ANALYSE DU FONCTIONNEMENT ET DIAGNOSTIC DU SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE .....	3.49
<b>CHAPITRE 4 ANALYSE DES CAUSES DE PROBLÈMES</b>	
4.1 PROBLÈMES COURANTS – CAUSES ET CORRECTIFS .....	4.2
4.2 PROBLÈMES RELIÉS AUX FREINS MOTEURS .....	4.27
4.3 CONCLUSION .....	4.28
4.4 BIBLIOGRAPHIE .....	4.28
ANNEXE A LISTE DES SIGLES ET ACRONYMES .....	A.1
ANNEXE B DESCRIPTION DES MESSAGES .....	B.1