



## **TEST D'AUTOÉVALUATION DE CARROSSIER**

**Ce test comporte trois modules reflétant les connaissances et les habiletés requises pour l'obtention d'une carte de compétence en carrosserie.**

- Lecture de plan et mesurage
- Soudure et sectionnement
- Technique de restructuration

Date : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_ Nom : \_\_\_\_\_

No. Carte du CPA : \_\_\_\_\_

*À la fin de chacun des modules, reportez vos résultats en cochant dans le tableau ci-dessous la case appropriée*

<i>Tableau des résultats</i>	<b>Prêt pour l'examen</b>	<b>Besoin d'une mise à jour</b>	<b>Besoin de formation</b>
Lecture de plan et mesurage			
Soudure et sectionnement			
Technique de restructuration			

*Dans le but d'éliminer certains mécontentements lors de la réception des résultats à l'examen de qualification, le CPA Montréal a conçu un test d'autoévaluation avec la collaboration d'Emploi Québec. Ce test vous permet de vous situer dans votre apprentissage et de faire le point sur vos connaissances en carrosserie avant de vous présenter à l'examen de qualification.*

*Pour être efficace, ce test doit être rempli avec sérieux et honnêteté, car il pourrait déterminer l'identification des besoins de formation qui en découlent et/ou votre degré de préparation à l'examen de qualification professionnelle.*

*Les résultats sont à titre indicatif seulement et ne seront pas comptabilisés dans votre dossier. Ils serviront plutôt à vous guider dans votre demande de préparation à l'examen.*

**Marche à suivre :**

*Vous n'avez qu'à cocher la case « **Oui** » ou « **Non** » à la droite de chacune des questions.*

*Par exemple :*

	Oui	Non
1. Pouvez-vous expliquer comment les constructeurs rendent l'habitacle d'un véhicule indéformable ?	X	

*Après chacun des modules, vous n'avez qu'à compter le nombre de « Oui », de l'inscrire à l'endroit prévu et d'interpréter le résultat.*

*Par exemple :*

Inscrivez votre total de « Oui » : 14

Si vous avez répondu avec honnêteté et que vous avez :

**Entre 16 et 20, vous êtes prêt pour l'examen de qualification dans ce module.**

**Entre 12 et 16, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module.**

**Moins de 12, vous avez besoin de formation dans ce module.**

**Module 1- Lecture de plan et mesurage**

	Oui	Non
1. Êtes-vous capable d'utiliser différents manuels de plan de carrosserie ?		
2. Êtes-vous en mesure de décoder un plan de carrosserie ?		
3. Savez-vous utiliser un compas à verge correctement ?(tram gage)		
4. Êtes-vous capable d'installer un système de mesurage universel sur un véhicule accidenté ?		
5. Êtes-vous capable d'effectuer toutes les mesures appropriées en vue de réparer un véhicule accidenté ?		
6. Pouvez-vous expliquer sur un plan de carrosserie une mesure réelle ?		
7. Êtes-vous capable d'expliquer sur un plan de carrosserie une mesure projetée ?		
8. Êtes-vous en mesure d'expliquer ce qu'est un plan de comparaison (datum line) ?		
9. Êtes-vous en mesure d'expliquer ce qu'est une ligne de symétrie (center line)?		
10. Êtes-vous capable d'expliquer les différents types de mesure à utiliser pour le redressement d'un châssis endommagé ?		
11. Pouvez-vous identifier sur un soubassement de véhicule les différents trous de référence ?		
12. Pouvez-vous identifier à l'aide d'un plan de carrosserie les différents points de référence sur la carrosserie ?		
13. Pouvez-vous effectuer différentes mesures par comparaison ?		
14. Pouvez-vous utiliser différents instruments de mesure tels que : des piges à suspension par chaîne, des règles auto-centreuse, des jauges de tourelle, etc. ?		
15. Êtes-vous capable de vérifier le parallélisme des roues ?		
16. Êtes-vous capable de vérifier l'ancrage d'une crémaillère ?		
17. Savez-vous effectuer correctement l'analyse des dommages avant d'effectuer la réparation ?		
18. Pouvez-vous identifier les différents types de dommage ?		
19. Êtes-vous capable de localiser les déformations subies à un véhicule lors d'une collision ?		
20. Pouvez-vous identifier un dommage structurel ?		

Suite – module 1

Inscrivez votre total de « Oui » : \_\_\_\_\_

Si vous avez répondu avec honnêteté, et que vous avez :

**Entre 16 et 20, vous êtes prêt pour l'examen de qualification dans ce module.**

**Entre 12 et 16, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module.**

**Moins de 12, vous avez besoin de formation dans ce module.**

*Module 2 - Soudure et sectionnement*

	Oui	Non
1. Êtes-vous sensibilisé aux précautions à prendre lors du soudage au Mig ?		
2. Êtes-vous capable d'installer une bonbonne de gaz protecteur selon les recommandations des fabricants ?		
3. Êtes-vous capable d'installer une bobine de fil électrode ?		
4. Lors de la mise en marche d'une soudeuse, pouvez-vous ajuster le débit du débitmètre ?		
5. Êtes-vous capable d'ajuster la pression sur les galets ?		
6. Êtes-vous capable de régler les paramètres de la soudeuse ?		
7. Savez-vous quel doit être le diamètre des points de soudure ?		
8. Savez-vous ce que l'on doit mettre dans la buse pour éviter l'accumulation des projections de soudage ?		
9. Savez-vous quelles sont les caractéristiques d'un cordon de soudure bien exécutée ?		
10. Êtes-vous en mesure d'identifier les causes d'une mauvaise pénétration d'un cordon de soudure ?		
11. Êtes-vous en mesure d'identifier les méthodes qui permettent de contrôler l'accumulation de chaleur ?		
12. Êtes-vous en mesure d'identifier l'ajustement à effectuer sur la soudeuse lors du soudage dans différentes positions ?		
13. Connaissez-vous les différents alliages de métaux et les endroits où ils sont principalement utilisés ?		
14. Savez-vous quelles sont les caractéristiques du soudage de l'aluminium ?		
15. Connaissez-vous les différentes techniques et méthodes de sectionnement ?		

16. Connaissez-vous les principes, les recommandations et les interdits lors d'un sectionnement ?	Oui	Non
17. Connaissez-vous les techniques et méthodes de raccordement		
18. Connaissez-vous les techniques de raccordement bout à bout avec manchon supplémentaire ou d'origine ?		
19. Connaissez-vous les techniques de raccordement des joints par recouvrement ?		
20. Savez-vous quelles sont les précautions à observer lors du sectionnement ?		

Inscrivez votre total de « Oui » : \_\_\_\_\_

Si vous avez répondu avec honnêteté, et que vous avez :

**Entre 16 et 20, vous êtes prêt pour l'examen de qualification dans ce module.**

**Entre 12 et 16, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module.**

**Moins de 12, vous avez besoin de formation dans ce module.**

### *Module 3- Technique de restructuration*

	Oui	Non
1. Êtes-vous capable de faire l'analyse du dommage avant la réparation ?		
2. Êtes-vous en mesure d'utiliser les différentes techniques de réparation d'une bosse sur une carrosserie ?		
3. Êtes-vous en mesure d'utiliser les différentes techniques pour le contrôle des formes ?		
4. Pourriez-vous expliquer comment effectuer la réparation d'un élément de la carrosserie en tôle d'acier et d'aluminium ?		
5. Seriez-vous capable d'expliquer les techniques d'application des produits d'insonorisation ?		
6. Êtes-vous en mesure d'utiliser les techniques recommandées pour effectuer le remplacement des garnitures intérieures ?		
7. Êtes-vous en mesure d'utiliser les techniques recommandées pour effectuer le remplacement des garnitures extérieures ?		
8. Êtes-vous en mesure d'utiliser les techniques recommandées pour effectuer le remplacement des composantes de porte ?		
9. Êtes-vous en mesure d'utiliser les techniques recommandées pour effectuer le remplacement d'un pare-brise ou d'une lunette arrière ?		

	<i>Oui</i>	<i>Non</i>
10. Connaissez-vous les accessoires utilisés en automobile pour la sécurité, la protection du véhicule et le confort des passagers ?		
11. Seriez-vous capable de vérifier un système d'essuie-glace ainsi que celui d'un dégivrage avec élément chauffant ?		
12. Êtes-vous capable d'identifier les composantes d'un système de refroidissement, ses caractéristiques et d'effectuer le remplacement d'une de ses composantes ?		
13. Êtes-vous capable d'effectuer le remplacement d'éléments de carrosserie amovibles et d'en faire l'alignement ?		
14. Êtes-vous capable d'identifier les composantes d'un système de climatisation, ses caractéristiques et d'effectuer la vidange, le remplacement d'un composant et d'effectuer la charge du système ?		
15. Êtes-vous en mesure d'identifier les mesures de sécurité relatives au meulage, au soudage, au découpage des métaux, au sablage des tôles de carrosserie ?		
16. Êtes-vous capable d'utiliser de façon appropriée, un système de redressement pour les véhicules endommagés ?		
17. Êtes-vous capable d'établir un plan de travail en vue du redressement ?		
18. Êtes-vous en mesure d'effectuer des mesures de carrosserie sur un véhicule accidenté à l'aide d'un système précisant simultanément les trois dimensions ?		
19. Êtes-vous en mesure d'effectuer une phase complète de travaux de redressement (sectionner, ajuster, souder, appliquer des produits anticorrosion et reposer les organes mécaniques) ?		
20. Êtes-vous capable d'identifier les mesures de sécurité se rapportant au sectionnement, aux différentes techniques d'ajustement des pièces, au soudage, à l'application des produits anticorrosion et au remplacement des organes mécaniques ?		

Inscrivez votre total de « Oui » : \_\_\_\_\_

Si vous avez répondu avec honnêteté, et que vous avez :

**Entre 16 et 20, vous êtes prêt pour l'examen de qualification dans ce module.**

**Entre 12 et 16, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module.**

**Moins de 12, vous avez besoin de formation dans ce module.**