



TEST D'AUTOÉVALUATION **PEINTRE AUTOMOBILE**

**Ce test comporte quatre modules reflétant les connaissances et les habiletés
requis pour l'obtention d'une carte de compétence en peinture automobile.**

- Théorie
- Polissage
- Réparation
- Agencement des couleurs

Date : _____
Prénom et Nom : _____
No. carte CPA : _____

**À la fin de chacun des modules, reportez vos résultats en cochant dans le tableau ci-dessous
la case appropriée**

<i>Tableau des résultats</i>	<i>Prêt pour l'examen</i>	<i>Besoin d'une mise à jour</i>	<i>Besoin de formation</i>
<i>Théorie</i>			
<i>Polissage</i>			
<i>Réparation</i>			
<i>Agencement des couleurs</i>			

*Dans le but d'éliminer certains mécontentements lors de la réception des résultats à l'examen de qualification, le CPA Montréal a conçu avec la collaboration d'Emploi Québec, ce test d'auto-évaluation. Ce test vous permet de vous situer dans votre apprentissage, et de faire le point sur vos connaissances en peinture automobile avant de vous présenter à l'examen de qualification.
(révisé 05- 2011)*

Pour être efficace, ce test doit être rempli avec sérieux et honnêteté car il pourrait déterminer, si nécessaire, l'identification des besoins de formation qui en découle ou votre degré de préparation à l'examen de qualification professionnelle.

Les résultats sont à titre indicatif seulement et ne seront pas comptabilisés dans votre dossier. Ils serviront plutôt à vous guider dans votre demande de préparation à l'examen.

Marche à suivre :

Vous n'avez qu'à cocher la case « OUI » ou « NON » à la droite de chacune des questions.

Par exemple :

Après chacun des modules, vous n'avez qu'à compter le nombre de « OUI », de l'inscrire à

	Oui	Non
1. Pouvez-vous identifier les trois couleurs primaire?	X	

l'endroit prévu et d'interpréter le résultat

Par exemple :

Inscrivez votre total de « Oui » : 14

Si vous avez répondu avec honnêteté et que vous avez :

Entre 16 et 20, vous êtes prêt pour l'examen de qualification dans ce module.

Entre 12 et 16, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module.

Moins de 12, vous avez besoin de formation dans ce module.

Module 1 - Théorie

	Oui	Non
1. Êtes-vous capable d'identifier différentes techniques utilisées par les fabricants de fourniture d'automobiles, pour assurer la protection des carrosseries?		
2. Êtes-vous capable d'utiliser les instruments servant à effectuer les calculs des poids et mesures (règle graduée, tasse à mesurer et balance)?		
3. Êtes-vous capable de détecter et énumérer les défauts dus à une mauvaise application?		
4. Êtes-vous en mesure d'identifier la source d'un problème relié à la préparation de la surface ou à l'application des apprêts ou de la peinture?		
5. Pouvez-vous énumérer les différents types de peintures utilisées sur le marché actuellement?		
6. Êtes-vous capable de préparer adéquatement une surface pour permettre l'application de la peinture selon les recommandations des manufacturiers?		
7. Pourriez-vous expliquer votre choix relatif à l'utilisation d'un type d'apprêt par rapport à un autre?		
8. Seriez-vous en mesure d'identifier le code de couleur sur un véhicule peint deux tons?		
9. Êtes-vous capable de choisir la formule adéquate de mélange de la teinte par rapport à la couleur du véhicule?		
10. Connaissez-vous les solutions aux différentes problématiques suivantes : coulures, saletés dans le fini, yeux de poissons, opacité d'une teinte, cristallisation, bariolage, peinture rugueuse et peau d'orange?		
11. Avez-vous les connaissances pour identifier des moyens de protection individuelle?		
12. Savez-vous quels seraient les résultats d'un changement soudain de la pression d'air au pistolet durant l'application?		
13. Connaissez-vous les techniques utilisées pour la réparation des plastiques flexibles, semi flexibles et rigides?		
14. Seriez-vous capable d'énumérer les raisons pour lesquelles il est recommandé de laver les surfaces de plastiques avant d'effectuer la réparation?		
15. Êtes-vous capable d'expliquer la procédure recommandée pour effectuer la réparation d'une pièce de plastique semi-rigide?		
16. Pourriez-vous expliquer la marche à suivre pour effectuer la réparation sur des pièces en plastique avec motif?		
17. Pouvez-vous identifier la procédure recommandée pour enlever les agents de démoulage sur les pièces en plastique?		
18. Connaissez-vous le rôle des différents apprêts qui sont utilisés dans la préparation des surfaces avant de les peindre?		
19. Pouvez-vous identifier les différents systèmes d'abrasifs qui permettent la classification des grains selon leur grosseur?		
20. Pouvez-vous expliquer le procédé permettant de foncer une couleur métallisée par nuancement?		

Module 1 - Théorie (suite)

Inscrivez votre total de « Oui » : _____

Si vous avez répondu avec honnêteté, et que vous avez :

Entre 16 et 20, vous êtes prêt pour l'examen de qualification dans ce module.

Entre 12 et 16, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module.

Moins de 12, vous avez besoin de formation dans ce module.

Module 2 - Polissage

	Oui	Non
1. Lors du polissage d'une surface, connaissez-vous les procédures à effectuer et les techniques à observer?		
2. Pouvez-vous expliquer la raison pour laquelle la vitesse de rotation d'une polisseuse doit être ajustable?		
3. Connaissiez-vous les recommandations des fabricants concernant l'utilisation de papier sablé avant le polissage?		
4. Connaissiez-vous les dommages qui peuvent être corrigés par la technique de polissage?		
5. Connaissiez-vous les différentes techniques de nettoyage des surfaces au nettoyeur dissolvant?		
6. Connaissiez-vous les raisons que vous pouvez invoquer pour déterminer le choix du produit à utiliser pour enlever un défaut de surface?		
7. Savez-vous quel type de linge est recommandé pour le polissage du fini?		
8. Êtes-vous en mesure de définir la différence entre un nettoyeur dissolvant et un nettoyeur final?		
9. Connaissiez-vous les techniques recommandées pour enlever une égratignure en surface, dans le vernis?		
10. Connaissiez-vous les procédés recommandés pour enlever une coulisse dans le vernis?		
11. Connaissiez-vous les différentes techniques d'utilisation d'une polisseuse?		
12. Connaissiez-vous les techniques recommandées pour le polissage manuel?		
13. Êtes-vous en mesure d'identifier la sorte de tampon recommandé pour désoxyder et polir une surface peinte?		
14. Pouvez-vous définir le type de tampon utilisé pour le lustrage et le cirage d'une surface?		
15. Êtes-vous en mesure de reconnaître et identifier les renseignements retrouvés sur les fiches techniques des produits de nettoyage, polissage et cirage?		

Module 2 - Polissage (suite)

Inscrivez votre total de « Oui » : _____

Si vous avez répondu avec honnêteté, et que vous avez :

Entre 12 et 15, vous êtes prêt pour l'examen de qualification dans ce module.

Entre 8 et 12, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module.

Moins de 8, vous avez besoin de formation dans ce module.

Module 3 - Réparation

	Oui	Non
1. Pouvez-vous expliquer le rôle d'un chiffon résiné?		
2. Savez-vous comment effectuer une retouche en couche de base selon les techniques recommandées par les fabricants de peinture?		
3. Êtes-vous capable d'identifier les caractéristiques d'une couche de base appliquée adéquatement?		
4. Êtes-vous en mesure d'effectuer d'une manière correcte la pulvérisation partielle d'un élément de la carrosserie avec un système couche de base/couche transparente?		
5. Êtes-vous capable de protéger adéquatement les parties avoisinantes d'une réparation, en vue de la pulvérisation de la peinture?		
6. Êtes-vous en mesure d'effectuer un fusionnement de la couche transparente?		
7. En vous référant aux fiches techniques du fabricant, êtes-vous en mesure de différencier les diluants, catalyseur et activateur utilisés en peinture?		
8. Connaissez-vous la méthode adéquate pour effectuer le traitement du métal nu et l'application des couches de fond appropriées?		
9. Connaissez-vous les techniques de ponçage, d'application et de planage du mastic de finition ainsi que le décapage des surfaces?		
10. Connaissez-vous la marche à suivre pour effectuer la préparation de la surface d'un véhicule en vue de le repeindre?		
11. Connaissez-vous les différentes règles de sécurité à observer lors de l'application de la peinture?		
12. Maîtrisez-vous le maniement d'un pistolet à peinture?		
13. Savez-vous pourquoi il est important de maintenir le pistolet à peinture en bon état et de l'entretenir après chaque utilisation?		
14. Pouvez-vous énumérer les différents produits utilisés pour la finition dans les ateliers de carrosseries pour la réparation des surfaces?		

15. Pouvez-vous interpréter les références techniques en regard des produits servant à la réparation des surfaces?		
16. Êtes-vous en mesure de préparer adéquatement la cabine à peinture à recevoir le véhicule?		
17. Êtes-vous capable de préparer la quantité de peinture nécessaire pour la surface à peindre?		
18. Connaissez-vous les différentes techniques de fusionnement d'une peinture?		
19. Êtes-vous capable d'effectuer une retouche?		
20. Connaissez-vous les différents abrasifs utilisés pour la réparation des surfaces ainsi que les outils utilisés autant manuellement que mécaniquement pour le ponçage des surfaces?		

Inscrivez votre total de « Oui » : _____

Si vous avez répondu avec honnêteté, et que vous avez :

Entre 16 et 20, vous êtes prêt pour l'examen de qualification dans ce module.

Entre 12 et 16, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module.

Moins de 12, vous avez besoin de formation dans ce module.

Module 4 - Agencement de couleur

	Oui	Non
1. Pouvez-vous identifier la teinte obtenue par le mélange de deux couleurs primaires?		
2. Êtes-vous en mesure de déterminer la valeur que l'on donne à une couleur?		
3. Pouvez-vous identifier, les quatre teintes de base que pourrait contenir une formule de couleur?		
4. Êtes-vous capable d'identifier l'indice que l'on donne à une couleur?		
5. Connaissez-vous le terme utilisé pour expliquer le facteur clair ou foncé d'une couleur?		
6. Êtes-vous en mesure de définir le terme utilisé pour expliquer le degré de saturation ou de pureté d'une couleur?		
7. Êtes-vous capable d'identifier les trois constituants de toutes peintures?		
8. Pouvez-vous expliquer les raisons pour lesquels les fabricants de peinture recommandent de faire fonctionner quotidiennement le système d'agitation?		
9. Pouvez-vous expliquer la raison pour laquelle il faut respecter scrupuleusement les données dictées par la formule de couleur?		
10. Pouvez-vous expliquer pourquoi un véhicule ayant subi une réfection de la surface peinte pourrait avoir une couleur modifiée par rapport à la couleur d'origine?		
11. Êtes-vous en mesure de définir ce que l'on doit faire pour vérifier avec précision si la couleur préparée peut-être appliquée sur le véhicule de façon à offrir un contre typage parfait?		
12. Pouvez-vous expliquer si une peinture métallisée pulvérisée en couche épaisse va t-être plus foncé ou plus pâle qu'une peinture appliquée en couche mince?		
13. Pouvez-vous expliquer avec quoi on peut mesurer les quantités de teintes de base introduites dans la peinture lors du nuancement?		
14. Savez-vous quel sont les différents composants de la peinture?		
15. Savez-vous quel est le rôle de chacun des composants de la peinture?		

Inscrivez votre total de « Oui » : _____

Si vous avez répondu avec honnêteté, et que vous avez :

Entre 12 et 15, vous êtes prêt pour l'examen de qualification dans ce module.

Entre 8 et 12, vous avez besoin d'une mise à jour de vos connaissances dans ce module.

Moins de 8, vous avez besoin de formation dans ce module.