



TEST D'AUTOÉVALUATION MÉCANIQUE AUTOMOBILE

**Ce test comporte quatre modules reflétant les connaissances et les habiletés
requis pour l'obtention d'une carte de compétence en mécanique
automobile.**

- Transmission du pouvoir
- Freins
- Moteur
- Électricité et système d'alimentation

Date : _____
Prénom : _____ Nom: _____
No. carte: _____

Résultat de chacun des modules.

	Je suis prêt pour l'examen	J'ai besoin d'une mise à jour	J'ai besoin de formation
Transmission du pouvoir			
Freins			
Moteur			
Électricité et système d'alimentation			

****VEUILLEZ NOUS RETOURNER CETTE PAGE DE RÉSULTAT DANS LES
DIX (10) JOURS***

Dans le but d'éliminer certaines frustrations lors de la réception des résultats à l'examen de qualification, le CPA Montréal a conçu à l'aide d'une subvention d'Emploi Québec, ce test d'autoévaluation. Ce test vous permet de vous situer dans votre apprentissage, avant de vous présenter à l'examen de qualification.

*Ce test d'autoévaluation a pour but de faire le point sur vos connaissances en mécanique automobile. Les résultats sont à titre indicatif seulement et ne seront pas comptabilisés dans votre dossier. **Pour être efficace, ce test doit être rempli avec sérieux et honnêteté car il pourrait déterminer, si nécessaire, l'identification des besoins de formation qui en découle ou votre degré de préparation à l'examen de qualification professionnelle.***

Marche à suivre :

Vous n'avez qu'à cocher la case « Oui » ou « Non » à la droite de chacune des questions. Le résultat est automatiquement compilé et inscrit à la première page.

Module 1- Transmission du pouvoir

	Oui	Non
1. Êtes-vous capable d'effectuer le réglage ou la vérification du jeu de la pédale d'embrayage ?		
2. Êtes-vous en mesure de vérifier si l'embrayage glisse ?		
3. Êtes-vous capable d'identifier quelques causes plausibles d'un embrayage (clutch) qui glisse ?		
4. À l'aide des outils appropriés, êtes-vous en mesure de centrer le disque d'embrayage ?		
5. Pouvez-vous effectuer l'entretien et les vérifications de base d'un différentiel (ventilation, niveau d'huile, roulements, etc.)?		
6. Pouvez-vous effectuer une recherche de spécifications à l'aide d'un manuel d'atelier (ex. la viscosité d'huile d'un différentiel) ?		
7. Êtes-vous en mesure d'expliquer le fonctionnement sommaire d'un différentiel ?		
8. Pouvez-vous effectuer le réglage de la pré-charge d'un pignon d'un différentiel équipé d'un manchon compressible ?		
9. Êtes-vous capable de faire le réglage du battement (backlash) d'un différentiel ?		
10. Êtes-vous capable de vérifier et d'entretenir les joints universels (U-joints) ?		
11. Êtes-vous capable d'effectuer la vérification d'un demi-arbre de transmission (CV joint) lors d'un essai routier ?		
12. Êtes-vous en mesure d'effectuer l'entretien et les vérifications de base d'une transmission automatique ?		
13. Savez-vous comment effectuer la mise à niveau et la purge d'un système de servo-direction (power steering) ?		
14. Savez-vous comment effectuer la neutralisation d'un système de sac gonflable (air bag).lorsque vous effectuez des travaux sur une colonne de direction ?		
15. Êtes vous en mesure de procéder à la vérification des différents joints à rotule (ball joints) de la suspension ?		
16. Êtes vous capable d'effectuer un diagnostic sur un système de servo-direction (power steering) ?		
17. Êtes-vous en mesure d'effectuer la vérification et la mise à niveau de l'huile d'une transmission manuelle ?		
18. Pouvez-vous identifier les pièces internes d'une transmission manuelle ?		
19. Pouvez-vous effectuer la vérification des roulements d'une transmission manuelle démontée ?		
20. Pouvez-vous nommer et différencier trois systèmes d'entraînement d'un véhicule?		

Total de « Oui » :

Si vous avez répondu avec honnêteté, le résultat indique que vous

Moins de 12 « Oui » = besoin de formation, de 12 à 15 = besoin d'une mise à jour, 16 et plus = vous êtes prêt.

Module 2-Freins

	Oui	Non
1. Pouvez-vous expliquer le rôle du liquide de frein et l'entretien qu'il nécessite ?		
2. Pouvez-vous expliquer l'entretien normal à faire sur les mécanismes du système de freinage ?		
3. Lorsque vous remplacez des sabots de frein, êtes-vous capable d'inspecter et de vérifier les autres composantes ?		
4. Savez-vous comment ajuster le frein à main ?		
5. Êtes-vous en mesure d'identifier les causes plausibles de problème de pédale de freins ?		
6. Êtes-vous capable d'effectuer la purge d'un maître cylindre ?		
7. Seriez-vous capable de démonter et d'identifier les pièces internes d'un maître cylindre tandem ?		
8. Êtes-vous capable d'expliquer le fonctionnement interne d'un cylindre de roue ?		
9. Êtes-vous en mesure de démonter et remonter un cylindre de roue ?		
10. Pouvez-vous identifier et expliquer le fonctionnement du mécanisme d'ajustement automatique ?		
11. Êtes-vous capable de mesurer le voilage (run out) d'un disque ?		
12. Seriez-vous en mesure d'identifier la composante de l'étrier qui permet au piston de revenir à sa position normale après le freinage ?		
13. Êtes-vous capable de mesurer un tambour de frein et de déterminer, à l'aide des spécifications, s'il est réutilisable ?		
14. Êtes-vous capable d'expliquer les précautions à prendre lors de l'entretien d'un système de freins muni d'un système ABS haute pression ?		
15. Seriez-vous en mesure de vérifier les capteurs de vitesse de roues d'un véhicule muni de freins ABS ?		

Total de « Oui » :

Si vous avez répondu avec honnêteté, le résultat indique que vous

Moins de 8 « Oui » = besoin de formation, de 8 à 11 = besoin d'une mise à jour, 12 et plus = vous êtes prêt.

Module 3- Moteur

	Oui	Non
1. Seriez-vous capable d'expliquer la position des soupapes et du piston pour chacun des quatre temps d'un moteur ?		
2. Êtes-vous en mesure d'effectuer le calage (timing) de l'arbre à came et du vilebrequin ainsi que de positionner la courroie de distribution (timing belt) ou d'une chaîne ?		
3. Êtes-vous capable d'effectuer l'ajustement des soupapes d'un moteur selon les spécifications du fabricant ?		
4. Pouvez-vous expliquer en détail, comment faire un test de compression ?		
5. Êtes-vous en mesure de déterminer les causes d'une compression faible ?		
6. Seriez-vous capable d'effectuer un test de fuite sur un cylindre (leak down test)?		
7. Êtes-vous en mesure d'effectuer un diagnostic sur un joint de culasse avant le démontage (fuite interne) ?		
8. Êtes-vous en mesure d'effectuer le démontage et le mesurage des pièces d'un moteur à essence quatre cylindres avec arbre à came en tête ?		
9. Pourriez-vous expliquer comment effectuer la mesure de l'ovalisation (out of round) d'un cylindre ?		
10. Seriez-vous capable d'identifier les outils requis pour effectuer la mesure de la conicité d'un cylindre (taper) ?		
11. Savez-vous utiliser un micromètre (métrique et standard) ?		
12. Connaissez-vous les différentes parties d'un vilebrequin ?		
13. Seriez-vous capable d'effectuer la mesure du jeu en bout du vilebrequin (crank shaft end play) ?		
14. Êtes-vous capable d'effectuer la mesure du jeu d'huile d'un vilebrequin à l'aide d'une jauge plastique (plastic gage) ?		
15. Pourriez-vous effectuer la vérification de la rectitude d'une culasse (tête du moteur) ?		
16. Êtes-vous en mesure d'effectuer la mesure du jeu à la coupe d'un segment (ring end gap) ?		
17. Lors de l'installation de segments neuf, savez-vous comment préparer la paroi du cylindre?		
18. Êtes-vous capable d'effectuer la vérification de la soupape de ventilation des gaz du carter (PCV valve) ?		
19. Pouvez-vous énumérer les différentes composantes du système de refroidissement ?		
20. Savez-vous comment effectuer la vérification d'un bouchon du radiateur ?		

Total de « Oui » :

Si vous avez répondu avec honnêteté, le résultat indique que vous

Moins de 12 « Oui » = besoin de formation, de 12 à 15 = besoin d'une mise à jour, 16 et plus = vous êtes prêt.

Module 4- Électricité et système d'alimentation

	Oui	Non
1. Êtes-vous en mesure d'utiliser un multimètre dans toutes ces fonctions (voltmètre, ampèremètre, ohmmètre, vérification de diode) ?		
2. Pouvez-vous effectuer un test de capacité d'une batterie ?		
3. Pouvez-vous effectuer un test de drainage d'une batterie sur un véhicule ?		
4. Êtes-vous en mesure d'effectuer un essai du système de charge d'un véhicule à l'aide d'une pile au carbone ?		
5. Pouvez-vous vérifier à l'aide d'un multimètre, les pièces interne d'un alternateur (ex : diode, stator) ?		
6. Pouvez-vous effectuer un test de chute de tension sur un circuit de charge ?		
7. Êtes-vous en mesure de vérifier l'intensité requise par un démarreur ?		
8. Pouvez-vous identifier, entre le démarreur et le solénoïde, laquelle des deux pièces est défectueuse lors du remplacement de l'ensemble ?		
9. Pouvez-vous facilement vérifier, à l'aide d'un multimètre, les deux enroulements du solénoïde d'un démarreur ?		
10. Êtes-vous en mesure de vérifier la chute de tension du côté positif du circuit du démarreur ?		
11. À l'aide du multimètre, pouvez-vous vérifier l'état d'un relais ?		
12. Êtes-vous capable de mesurer à l'aide du multimètre, les résistances primaire et secondaire d'une bobine d'allumage ?		
13. Seriez-vous capable de vérifier la tension provenant de l'ordinateur vers un capteur du système d'injection d'essence ?		
14. Pouvez-vous à l'aide du multimètre, vérifier une sonde O2 ?		
15. Êtes-vous en mesure de vérifier la pression d'essence d'un véhicule ?		

Total de « Oui » :

Si vous avez répondu avec honnêteté, le résultat indique que vous

Moins de 8 « Oui » = besoin de formation, de 8 à 11 = besoin d'une mise à jour, 12 et plus = vous êtes prêt.