Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est

États financiers

au 31 décembre 2024

Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est

États financiers

au 31 décembre 2024

Rapport de l'auditeur indépendant

États financiers

Résultats	6
Évolution de l'actif net	7
Flux de trésorerie	8
Bilan	9
Notes complémentaires	10 à 20

Daniel Gamache
Comptable professionnel agréé inc.

RAPPORT DE L'AUDITEUR INDÉPENDANT

Aux membres du conseil d'administration du
Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est

Opinion

Nous avons effectué l'audit des états financiers ci-joints du Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est, qui comprennent le bilan au 31 décembre 2024 et les états des résultats, de l'évolution de l'actif net et des flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, ainsi que les notes complémentaires, y compris le résumé des principales méthodes comptables.

À notre avis, les états financiers ci-joints donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière du Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est au 31 décembre 2024, ainsi que des résultats de ses activités et de ses flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, conformément aux normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif.

Fondement de l'opinion

Nous avons effectué notre audit conformément aux normes d'audit généralement reconnues du Canada. Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces normes sont plus amplement décrites dans la section « Responsabilités de l'auditeur à l'égard de l'audit des états financiers » du présent rapport. Nous sommes indépendants du Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est conformément aux règles de déontologie qui s'appliquent à notre audit des états financiers au Canada et nous nous sommes acquittés des autres responsabilités déontologiques qui nous incombent selon ces règles. Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Autres informations

À la date de notre rapport, nous avons obtenu le rapport annuel de l'organisme. La responsabilité des informations autres que les états financiers et notre rapport de l'auditeur sur ces états financiers, incombe à la direction.

Notre opinion sur les états financiers ne s'étend pas aux autres informations et nous n'exprimons aucune forme d'assurance que ce soit sur ces informations.

En ce qui concerne notre audit des états financiers, notre responsabilité consiste à lire les autres informations et, ce faisant, à apprécier s'il existe une incohérence significative entre celles-ci et les états financiers ou la connaissance que nous avons acquise au cours de l'audit, ou encore si les autres informations semblent autrement comporter une anomalie significative.

Si, à la lumière des travaux que nous avons effectués à l'égard des autres informations obtenues avant la date du présent rapport, nous concluons à la présence d'une anomalie significative dans ces autres informations, nous sommes tenus de signaler ce fait. Nous n'avons rien à signaler à cet égard.

Responsabilité de la direction et des responsables de la gouvernance à l'égard des états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle des états financiers conformément aux normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Lors de la préparation des états financiers, c'est à la direction qu'il incombe d'évaluer la capacité du Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est à poursuivre son exploitation, de communiquer, le cas échéant, les questions relatives à la continuité de l'exploitation et d'appliquer le principe comptable de continuité d'exploitation, sauf si la direction a l'intention de liquider le Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est ou de cesser son activité ou si aucune autre solution réaliste ne s'offre à elle.

Il incombe aux responsables de la gouvernance de surveiller le processus d'information financière de l'organisme.

Responsabilité de l'auditeur à l'égard de l'audit des états financiers

Nos objectifs sont d'obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers pris dans leur ensemble sont exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs, et de délivrer un rapport de l'auditeur contenant notre opinion. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, qui ne garantit toutefois pas qu'un audit réalisé conformément aux normes d'audit généralement reconnues du Canada permettra toujours de détecter toute anomalie significative qui pourrait exister. Les anomalies peuvent résulter de fraudes ou d'erreurs et elles sont considérées comme significatives lorsqu'il est raisonnable de s'attendre à ce que, individuellement ou collectivement, elles puissent influer sur les décisions économiques que les utilisateurs des états financiers prennent en se fondant sur ceux-ci.

Dans le cadre d'un audit réalisé conformément aux normes d'audit généralement reconnues du Canada, nous exerçons notre jugement professionnel et faisons preuve d'esprit critique tout au long de cet audit. En outre :

- Nous identifions et évaluons les risques que les états financiers comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs, concevons et mettons en œuvre des procédures d'audit en réponse à ces risques, et réunissons des éléments probants suffisants et appropriés pour fonder notre opinion. Le risque de non-détection d'une anomalie significative résultant d'une fraude est plus élevé que celui d'une anomalie significative résultant d'une erreur, car la fraude peut impliquer la collusion, la falsification, les omissions volontaires, les fausses déclarations ou le contournement du contrôle interne;

- Nous acquérons une compréhension des éléments du contrôle interne pertinents pour l'audit afin de concevoir des procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de l'organisme;

- Nous apprécions le caractère approprié des méthodes comptables retenues et le caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que des informations y afférentes fournies par cette dernière;

- Nous tirons une conclusion quant au caractère approprié de l'utilisation par la direction du principe comptable de continuité d'exploitation et, selon les éléments probants obtenus, quant à l'existence ou non d'une incertitude significative liée à des événements ou situations susceptibles de jeter un doute important sur la capacité du Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est à poursuivre son exploitation. Si nous concluons à l'existence d'une incertitude significative, nous sommes tenus d'attirer l'attention des lecteurs de notre rapport sur les informations fournies dans les états financiers au sujet de cette incertitude ou, si ces informations ne sont pas adéquates, d'exprimer une opinion modifiée. Nos conclusions s'appuient sur les éléments probants obtenus jusqu'à la date de notre rapport. Des événements ou situations futurs pourraient par ailleurs amener le Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est à cesser son exploitation;

- Nous évaluons la présentation d'ensemble, la structure et le contenu des états financiers, y compris les informations fournies dans les notes, et apprécions si les états financiers représentent les opérations et événements sous-jacents d'une manière propre à donner une image fidèle;

- Nous communiquons aux responsables de la gouvernance notamment l'étendue et le calendrier prévus des travaux d'audit et nos constatations importantes, y compris toute déficience importante du contrôle interne que nous aurions relevée au cours de notre audit.

Daniel Gamache, comptable professionnel agréé auditeur

Sherbrooke, le 22 avril 2025

Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est
Résultats
de l'exercice terminé le 31 décembre 2024

	Budget	***Réalisé***	
	2024	**2024**	**2023**
	non audité		
	$	$	$
PRODUITS			
Cotisations patronales et ouvrières	1 955 520	**1 987 812**	**1 845 783**
Cotisations artisanales	65 000	**48 687**	**52 240**
Amendes, pénalités et frais	9 000	**6 531**	**1 960**
Loyer de l'immeuble	7 500	**1 400**	**18 226**
Frais de réunion recouvrés et autres – CPCPA	1 000	**16 880**	**3 960**
Formation			
Inscription et matériel	396 530	**259 856**	**149 234**
Subvention – Fonds de développement et de reconnaissance des compétences de la main-d'œuvre			
Formation de la main-d'œuvre		**770 023**	**503 038**
Programme Ambition-Compétences		**212 333**	**154 111**
Subvention - Emploi-Québec			
Programme Mesure de formation de la main d'œuvre (MFOR)		**36 050**	**9 462**
	2 434 550	**3 339 572**	**2 738 014**
CHARGES			
Administration générale (note 11)	828 200	**767 155**	**821 098**
Service d'inspection (note 12)	385 171	**409 893**	**418 137**
Service de formation (note 13)	716 814	**1 458 339**	**884 607**
Service de qualification (note 14)	204 896	**166 830**	**202 765**
Administration de la propriété (note 15)	326 500	**324 840**	**309 907**
Frais d'un sinistre, net du recouvrement d'assurance	83 196		**39 026**
Membres du comité (note 16)	30 786	**21 505**	**19 899**
	2 575 563	**3 148 562**	**2 695 439**
Excédent des produits sur les charges (des charges sur les produits)	(141 013)	**191 010**	**42 575**

Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est
Évolution de l'actif net
de l'exercice terminé le 31 décembre 2024

	Réserve pour indemnités résultant de l'abrogation éventuelle du décret	Investis en immo-bilisations	Actif net non affecté	2024 Total	2023 Total
	$	$	$	$	$
Solde au début	130 078	1 583 669	895 623	2 609 370	2 566 795
Excédent des produits sur les charges (des charges sur les produits)		(340 057)	531 067	191 010	42 575
Montants affectés aux transactions suivantes :					
Immobilisations					
Acquisition		227 644	(227 644)		
Produit de disposition		(18 704)	18 704		
Variation des sommes affectées à la réserve pour indemnités d'abrogation du décret	26 532		(26 532)		
Solde à la fin	156 610	1 452 552	1 191 218	2 800 380	2 609 370

Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est
Flux de trésorerie
de l'exercice terminé le 31 décembre 2024

	2024	2023
	$	$
Flux de trésorerie liés aux activités de fonctionnement		
Excédent des produits sur les charges	191 010	42 575
Éléments sans effet sur les liquidités		
Gain sur disposition d'immobilisation	6 894	
Amortissement des immobilisations	340 057	305 428
Fonds générés	537 961	348 003
Variation des éléments hors liquidités du fonds de roulement (note 3)	192 433	330 180
	730 394	678 183
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement		
Disposition d'immobilisations	11 810	
Acquisition d'immobilisations	(227 644)	(454 991)
	(215 834)	(454 991)
Augmentation de l'encaisse	514 560	223 192
Encaisse au début	2 061 958	1 838 766
Encaisse à la fin	2 576 518	2 061 958

Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est
Bilan
au 31 décembre 2024

	2024	2023
	$	$
ACTIF		
Actif à court terme		
Encaisse	2 576 518	2 061 958
Cotisations à recevoir	224 664	198 685
Subvention à recevoir pour la formation	333 643	500 321
Taxes de vente à recevoir	2 367	1 529
Autres comptes à recevoir	47 059	53 226
	3 184 251	2 815 719
Immobilisations (note 4)	1 452 552	1 583 669
	4 636 803	4 399 388
PASSIF		
Passif à court terme		
Créditeurs (note 6)	314 719	342 405
Revenus d'inscriptions perçus d'avance	5 507	
Subventions perçues d'avance (note 7)	1 516 197	1 447 613
	1 836 423	1 790 018
ACTIF NET		
Réserve pour indemnités d'abrogation éventuelle du décret (note 8)	156 610	130 078
Investis en immobilisations	1 452 552	1 583 669
Actif net non affecté	1 191 218	895 623
	2 800 380	2 609 370
	4 636 803	4 399 388

Pour le conseil,

Administrateur

Administrateur

Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est
Notes complémentaires
au 31 décembre 2024

1-STATUT ET NATURE DES ACTIVITÉS

Le comité, formé en vertu de la Loi des décrets de convention collective (L.R.Q., chap. D2, art. 18 et 19), surveille et assure l'observation du décret sur les salariés de garage pour les régions d'Arthabaska, Thetford Mines, Granby et Sherbrooke (L.R.Q. 1981, C-D-2, r.42). L'organisme est exempt de l'impôt sur le revenu.

2-PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES

Base de présentation
Les états financiers ont été dressés selon les Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif et comprennent les principales méthodes comptables suivantes :

Constatation des produits
Les revenus de cotisations patronales et ouvrières correspondent à un pourcentage de la rémunération gagnée par les membres. Ces revenus sont constatés au fur et à mesure que les salaires sont gagnés. Les cotisations artisanales correspondent à un montant périodique fixe. Ces revenus sont constatés sur la période d'adhésion.

Les revenus résultants des amendes, pénalités et frais sont constatés à titre de produits lorsqu'ils sont reçus.

Les revenus de loyers sont constatés selon la méthode de l'amortissement linéaire sur la durée des contrats de location.

Les revenus de formation et les recouvrements de frais sont constatés au moment où l'activité a lieu, lorsqu'il existe un accord entre les parties et que l'encaissement est raisonnablement assuré.

Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est
Notes complémentaires
au 31 décembre 2024

2-PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES (SUITE)

L'organisme applique la méthode du report pour comptabiliser les subventions. Les subventions affectées à des fins particulières sont constatées à titre de produits de l'exercice au cours duquel les charges connexes sont engagées. Les subventions non affectées sont constatées à titre de produits lorsqu'ils sont reçus ou à recevoir si le montant à recevoir peut faire l'objet d'une estimation raisonnable et que sa réception est raisonnablement assurée.

Trésorerie
L'organisme présente dans la trésorerie les soldes bancaires, les découverts bancaires, les emprunts bancaires temporaires et les placements temporaires dont l'échéance n'excède pas trois mois à partir de la date d'acquisition.

Amortissement des immobilisations
Les immobilisations sont comptabilisées au coût et sont amorties en fonction de leur durée probable d'utilisation selon les méthodes et taux annuels suivants :

La bâtisse est amortie selon la méthode de l'amortissement à intérêts composés. L'amortissement annuel porté en charges consiste en une somme fixe à laquelle s'ajoutent des intérêts composés au taux de 5 % par année. Cette méthode permettra d'amortir intégralement la bâtisse sur une période de 35 ans.

Les autres immobilisations sont amorties selon la méthode de l'amortissement dégressif aux taux annuels suivants :

	Taux	Méthode
Aménagement du bâtiment	5 ans	linéaire
Stationnement	5 ans	linéaire
Matériel roulant	30%	dégressif
Mobilier et équipement de bureau, de formation et de qualification	20 %	dégressif
Équipement informatique	20 %	dégressif
Enseigne	20 %	dégressif

Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est
Notes complémentaires
au 31 décembre 2024

2-PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES (SUITE)

Dépréciation d'actifs à long terme
Les actifs à long terme sont soumis à un test de recouvrabilité lorsque des événements ou des changements de situation indiquent que leur valeur comptable pourrait être supérieure au coût de remplacement. La perte de valeur constatée est mesurée comme étant l'excédent de la valeur comptable de l'actif sur son coût de remplacement et est comptabilisée à titre de charges dans l'état des résultats.

Ventilation des charges
L'organisme regroupe les charges de ses activités par fonction et seules les dépenses qui s'y rapportent directement y sont inscrites. Aucune répartition de charges communes n'est imputée.

Évaluation des instruments financiers
L'organisme évalue initialement ses actifs financiers et ses passifs financiers à la juste valeur. Il évalue ultérieurement tous ses actifs financiers et ses passifs financiers au coût après amortissement.

Les actifs financiers évalués au coût après amortissement se composent de l'encaisse, des cotisations à recevoir, des subventions à recevoir et des autres comptes à recevoir.

Les passifs financiers évalués au coût après amortissement se composent des créditeurs.

Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est
Notes complémentaires
au 31 décembre 2024

3-VARIATION DES ÉLÉMENTS HORS LIQUIDITÉS DU FONDS DE ROULEMENT

	2024	2023
	$	$
Augmentation (diminution) des liquidités suite à la variation des éléments du fonds de roulement :		
Cotisations à recevoir	(25 979)	(19 395)
Taxes de vente à recevoir	(838)	8 611
Subvention à recevoir	166 678	(324 536)
Autres comptes à recevoir	6 167	(34 010)
Comptes fournisseurs et charges à payer	(56 378)	(59 175)
Salaires, vacances et charges sociales à payer	26 522	9 279
Remises gouvernementales	2 170	32 252
Loyers perçus d'avance		(21 845)
Revenus d'inscription perçu d'avance	5 507	
Subventions à rembourser		(185 349)
Subventions perçues d'avance	68 584	924 348
	192 433	330 180

Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est
Notes complémentaires
au 31 décembre 2024

4-IMMOBILISATIONS

	2024		
	Coût	Amortissement cumulé	Valeur nette
	$	$	$
Terrain	79 000		79 000
Bâtisse	725 438	241 566	483 872
Aménagements du bâtiment	995 105	667 781	327 324
Stationnement	30 839	30 839	
Matériel roulant	203 443	68 719	134 724
Mobilier et équipement de bureau	302 313	273 079	29 234
Équipement de formation et de qualification	791 040	424 611	366 429
Équipement informatique	178 559	148 008	30 551
Enseigne	9 646	8 228	1 418
	3 315 383	1 862 831	1 452 552

	2023		
	Coût	Amortissement cumulé	Valeur nette
	$	$	$
Terrain	79 000		79 000
Bâtisse	725 438	222 318	503 120
Aménagements du bâtiment	903 785	485 955	417 830
Stationnement	30 839	30 839	
Matériel roulant	154 660	72 084	82 576
Mobilier et équipement de bureau	299 905	266 074	33 831
Équipement de formation et de qualification	773 411	337 156	436 255
Équipement informatique	170 639	141 360	29 279
Enseigne	9 646	7 868	1 778
	3 147 323	1 563 654	1 583 669

Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est
Notes complémentaires
au 31 décembre 2024

5-CRÉDIT BANCAIRE

Le Comité dispose d'une ouverture de crédit bancaire d'un montant maximum de 50 000 $ au taux préférentiel plus 1,0 %, renouvelable en juin 2025. Le crédit bancaire est garanti par l'universalité des biens et par l'immeuble.

6-CRÉDITEURS

	2024	2023
	$	$
Comptes fournisseurs et charges à payer	152 141	208 519
Salaires, vacances et charges sociales à payer	128 156	101 634
Remises gouvernementales sur salaires à payer	34 422	32 252
	314 719	342 405

7-SUBVENTIONS PERÇUES D'AVANCE

	2024	2023
	$	$
Solde au début	1 447 613	523 265
Encaissements de l'exercice	1 253 668	1 266 423
Variation des subventions à recevoir de l'exercice	(166 678)	324 536
Montants inscrits à titre de produit		
Formation de la main-d'œuvre	(770 023)	(503 038)
Programme Ambition-Compétences	(212 333)	(154 111)
Programme Mesure de formation de la main d'œuvre (MFOR)	(36 050)	(9 462)
Solde à la fin	1 516 197	1 447 613

Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est
Notes complémentaires
au 31 décembre 2024

8-RÉSERVE POUR INDEMNITÉS D'ABROGATION ÉVENTUELLE DU DÉCRET

En vertu de sa convention collective de travail, l'organisme s'est engagé à verser à ses employés une indemnité de fin d'emploi si le décret qu'il gère était abrogé. Si cette éventualité s'était concrétisée à la date du bilan, elle aurait engendré des coûts de 156 610 $ (130 078 $ en 2023). Afin de pourvoir à cet engagement, l'organisme a réservé à même son actif net une somme équivalente, soit 156 610 $ (130 078 $ en 2023).

9-RÉGIME ENREGISTRÉ D'ÉPARGNE RETRAITE COLLECTIVE

Le Comité s'est engagé à verser à un régime enregistré d'épargne retraite collective à cotisations définies, établi au bénéfice de ses employés comptant plus de six mois d'expérience, une cotisation correspondant à 7,50 % de leurs salaires bruts. Ces employés contribuent au régime à raison de 5,0 % de leurs salaires bruts.

Les sommes recueillies par le régime sont administrées par Placements Mackenzie qui agit également à titre de fiduciaire du régime.

10-CHIFFRES COMPARATIFS

Certains chiffres de l'exercice précédent ont été reclassés afin de rendre leur présentation comparable à celle du présent.

Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est
Notes complémentaires
au 31 décembre 2024

11-ADMINISTRATION GÉNÉRALE

	Budget	***Réalisé***	
	2024	**2024**	**2023**
	non audité		
	$	**$**	**$**
Salaires et charges sociales	532 900	**485 660**	**517 004**
Honoraires professionnels	48 200	**65 872**	**39 221**
Télécommunications	36 400	**15 597**	**68 099**
Fournitures de bureau et impression	53 900	**21 871**	**45 144**
Frais de déplacement – bureau	3 000	**5 251**	**3 245**
Frais de représentation et de déplacement			
Administrateurs	13 000	**1 227**	**8 807**
CPCPA		**1 668**	**1 638**
Cotisations – CPCPA	94 000	**94 219**	**89 994**
Contrats de service	12 000	**28 338**	**11 604**
Frais bancaires	7 200	**7 000**	**6 952**
Assurances	18 000	**17 634**	**16 797**
Publicité et abonnements	4 600	**4 450**	**201**
Amortissement de l'enseigne		**360**	**448**
Amortissement du mobilier et de l'équipement	2 000	**11 360**	**7 268**
Amortissement de l'équipement informatique	3 000	**6 648**	**4 676**
	828 200	**767 155**	**821 098**

Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est
Notes complémentaires
au 31 décembre 2024

12-SERVICE D'INSPECTION

	Budget	***Réalisé***	
	2024	**2024**	**2023**
	non audité		
	$	**$**	**$**
Salaires et charges sociales	338 371	**328 422**	**349 655**
Frais de déplacement	32 500	**32 797**	**30 306**
Entretien des véhicules	5 400	**9 649**	**2 791**
Fournitures de bureau, impression et poste	1 400	**2 177**	**965**
Télécommunications	4 000	**4 535**	**3 470**
Frais de formation		**845**	
Dépenses générales	3 500	**40**	**218**
Amortissement du matériel roulant		**31 428**	**30 732**
	385 171	**409 893**	**418 137**

13-SERVICE DE FORMATION

	Budget	***Réalisé***	
	2024	**2024**	**2023**
	non audité		
	$	**$**	**$**
Frais de formateurs, remboursement de salaires des participants et autres frais		**814 548**	**476 590**
Salaires et charges sociales	376 514	**486 723**	**267 950**
Matériel de formation et équipement	307 000	**12 956**	**62 774**
Fournitures de bureau, impression et poste	5 800	**19 637**	**2 977**
Contrats de service		**10 587**	
Télécommunications	2 500	**10 628**	**4 362**
Frais de formation		**6 380**	**4 731**
Honoraires professionnels		**3 815**	
Frais de déplacement		**12 510**	**2 223**
Amortissement des équipements	25 000	**80 555**	**63 000**
	716 814	**1 458 339**	**884 607**

Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est
Notes complémentaires
au 31 décembre 2024

14-SERVICE DE QUALIFICATION

	Budget	***Réalisé***	
	2024	**2024**	**2023**
	non audité		
	$	**$**	**$**
Salaires et charges sociales	123 590	**112 702**	**119 877**
Frais d'examen et de qualification	45 000	**24 721**	**38 324**
Matériel d'examen et équipement		**4 106**	**13 591**
Fournitures de bureau et impression	3 200	**2 757**	**9 601**
Frais de poste	6 000	**6 359**	**5 673**
Télécommunications	2 500	**545**	**358**
Frais de déplacement		**7 008**	**4 833**
Amortissement des équipements	24 606	**8 632**	**10 508**
	204 896	**166 830**	**202 765**

15-ADMINISTRATION DE LA PROPRIÉTÉ

	Budget	***Réalisé***	
	2024	**2024**	**2023**
	non audité		
	$	**$**	**$**
Taxes foncières	32 000	**29 941**	**30 242**
Énergie	50 000	**32 319**	**30 344**
Entretien et réparations	67 500	**41 765**	**46 749**
Assurances de la bâtisse	7 000	**19 741**	**13 776**
Amortissement de la bâtisse et des aménagements	170 000	**201 074**	**188 796**
	326 500	**324 840**	**309 907**

Comité paritaire sur l'industrie des services automobiles des Cantons de l'Est
Notes complémentaires
au 31 décembre 2024

16-MEMBRES DU COMITÉ

	Budget	***Réalisé***	
	2024	**2024**	**2023**
	non audité		
	$	**$**	**$**
Allocation de présence	14 900	**15 813**	**15 271**
Déplacement	15 886	**5 692**	**4 628**
	30 786	**21 505**	**19 899**